



## Sanácia mimoriadnej situácie na ceste II/531 Muráň – Muránska Huta

2.10.2020

**Projekt rieši sanáciu cesty II/531, ktorá je v súčasnosti neprejazdná pre poškodenie privalovým dažďom.** Predpokladané investičné náklady projektu predložené Banskobystrickým samosprávnym krajom na ÚHP 18.9.2020 sú 9,7 mil. eur s DPH (Tabuľka 1). Na základe porovnania jednotkových cien a diskusie s BBSK je potenciál na zníženie ceny 7 %, čo je zníženie oproti návrhu o 677 tis. eur s DPH. ÚHP odporúča na projekt alokovať spolu 9 mil. eur s DPH, z toho na urgentnú prvú etapu 3,7 mil. eur.

Projekt je rozdelený do dvoch etáp:

- 1. Sprejazdnenie jedného jazdného pruhu pre osobné vozidlá a autobusy** v km 26,2 - 26,8  
Predmetom je rekonštrukcia jedného jazdného pruhu pre umožnenie jednosmernej dopravy a dočasná sanácia zosunutého svahu. Súčasťou prác sú úpravy na obchádzkovej trase a jej uvedenie do pôvodného stavu po skončení užívania.
- 2. Sprejazdnenie oboch jazdných pruhov a opravy** v km 24,400 – 29,900  
V druhej etape bude navrhnuté a realizované trvalé riešenie zosuvu a vodozádržných opatrení, druhý jazdný pruh cesty a ostatné opravy cesty v blízkosti miesta najväčšieho poškodenia.

V prvej etape je predpokladané uzatvorenie tzv. meraného kontraktu, t. j. uhradenie len skutočne vykonaných prác, najmä kvôli neznámemu rozsahu opráv na obchádzkovej trase po skončení jej užívania. V druhej etape projektu sa uvažuje so zmluvou vo forme „naprojektuj a postav“ („žltý FIDIC“), kedy zhotoviteľ zabezpečí prieskumné práce, pripraví projekt a jeho dokumentáciu a dielo zhotoví.

**Sprejazdnenie jedného jazdného pruhu je potrebné realizovať pred zimou, keďže súčasná obchádzková trasa môže byť v zime často neprejazdná.** Obchádzková trasa vedie cez Národný park Muránska planina, kde sú možnosti zimnej údržby obmedzené. Alternatívne obchádzkové trasy cez Revúcu a Brezno sú o desiatky kilometrov dlhšie, čo je problém najmä pre záchranné zložky.

Celkové náklady odporúčame znížiť o 7 % na 9 mil. eur. Odhad nákladov bol benchmarkovaný s minulými projektmi NDS, SSC a BBSK. V porovnávaných položkách je možné dosiahnuť úsporu 12 % znížením jednotkových cien na úroveň benchmarku. Na základe diskusie s BBSK je potenciál úspor 6 % na položkách, ktoré neboli benchmarkované.

**Tabuľka 1: Prehľad nákladov na projekt bez rezervy s DPH**

Etapa	Popis	Termín	Náklady (eur)	Náklady po znížení o 7 % (eur)
I	Sprejazdnenie jedného jazdného pruhu a dočasná sanácia zosuvu	december 2020	2 648 110	2 462 743
I	Úpravy a opravy na obchádzkovej trase	december 2020	1 338 735	1 245 024
	<i>Spolu I. etapa</i>		<i>3 986 846</i>	<i>3 707 766</i>
II	Sprejazdnenie oboch jazdných pruhov a trvalá sanácia zosuvu	september 2022	5 692 783	5 294 288
	<b>Spolu</b>		<b>9 679 629</b>	<b>9 002 055</b>